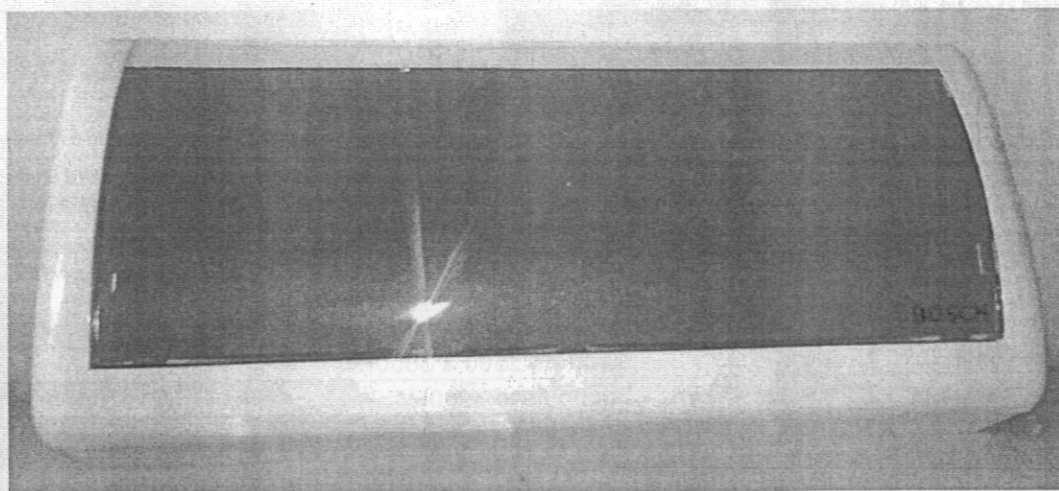




TOAX/TOAX-A



BOSCH

Manuale di installazione

1. CARATTERISTICHE TECNICHE

TENSIONE D'ALIMENTAZIONE	12Vd.c. o 24Vd.c.
CONSUMO	95mA (consumo medio)
CONSUMO A RIPOSO	8mA (Esclusa ricarica delle batterie)
TIPO DI FUNZIONAMENTO	A lancio o a comando
TIPO DI COMANDO	Selezionabile (vedi Punto 4)
POTENZA SONORA	95dB (A) a 1m
TIPO DI SUONO	- Swap da 2500 a 3800Hz - Suono fisso 3000Hz
TIPO DI ILLUMINAZIONE	3 diodi led alta luminosità
TIPO DI BATTERIA	Pack 9,6V 700mAh (*)
CONDIZIONI AMBIENTALI DI LAVORO	Da - 15 a +55°C
GRADO DI PROTEZIONE	IP40
TIPO DI MATERIALE	- ABS bianco autoestinguente per base e coperchio - Policarbonato trasparente autoestinguente sportello
DIMENSIONE	320 x 140 x 68mm (L x H x P)
PESO	TOAX: 450 g. TOAX-A: 620 g.

2. CARATTERISTICHE GENERALI

La TOAX/TOAX-A è utilizzabile nella versione con comando nelle varie tipologie:

- positivo a mancare o a dare,
- negativo a mancare o a dare.
- Funzione a Lancio (fornendo il positivo e negativo d'alimentazione diretta).

La possibilità di scelta della segnalazione acustica è programmabile:

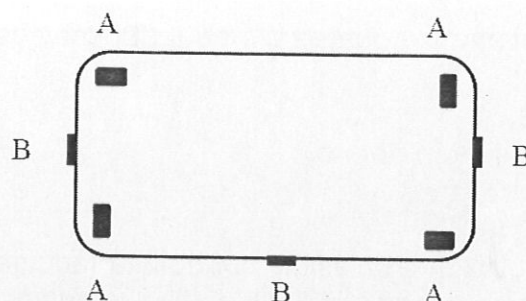
- swap di frequenze oppure
- suono fisso.

Il contenitore è costruito in ABS auto-estinguente mentre il pannello trasparente in POLICARBONATO auto-estinguente.

In dotazione sono fornite tre scritte :

- "ALLARME INCENDIO".
- "ALLARME"
- "ALLARME EVACUAZIONE"

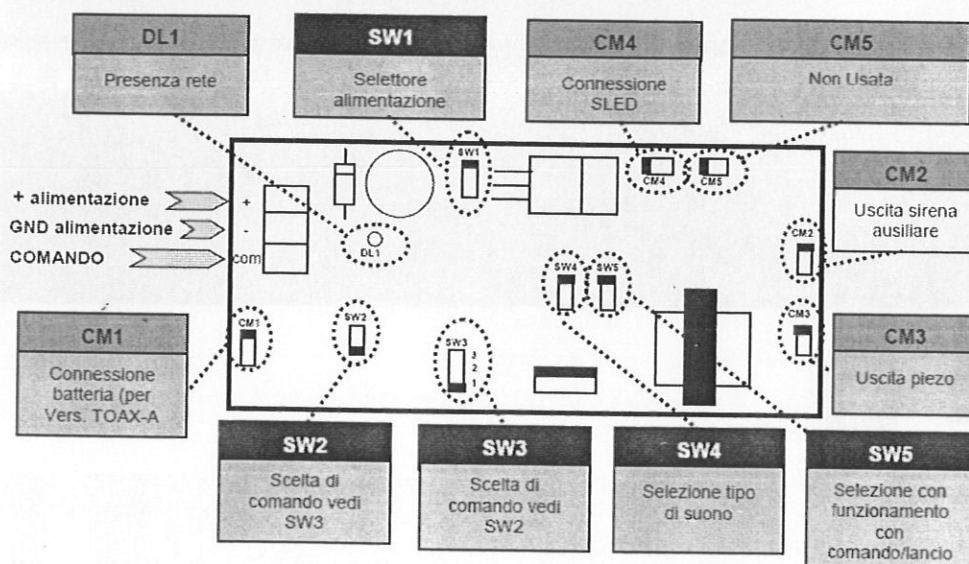
3. FISSAGGIO



A: Punti di fissaggio del basamento;

B: Punti di fissaggio del coperchio;

4. CONNESSIONI DELLA SCHEDA



SELETTORE	APERTO	CHIUSO
SW1	Per alimentazione $\geq 10V$ —	Per alimentazione $< 10V$ —
SW4	Suono swap di frequenze	Suono fisso
SW5	Funzionamento con comando	Funzionamento a lancio (*)

(*) In questa condizione SW2 deve essere aperto mentre SW3 il cavaliere su 1-2

SELETTORE	SW3 CHIUSO SU 1-2	SW3 CHIUSO SU 2-3
SW2 aperto	+ a mancare	+ a dare
SW2 chiuso	- a dare	- a mancare

5. CONNESSIONI ALLA CENTRALE

La TOAX può essere collegata a qualsiasi modulo Bosch quale:

- Uscite relè;
- Uscite a collettore aperto;
- Uscite controllate.

E' tuttavia consigliabile utilizzare un'uscita controllata (ad esempio il modulo FLM-420-NAC) per assicurare il monitoraggio della linea tra il modulo di comando e la targa ottico-acustica.

Il modulo, infatti, permette di rilevare eventuali guasti di linea (corto circuito o linea aperta) assicurando la massima affidabilità dell'impianto.