



tubular motor



neoplus

Istruzioni ed avvertenze per l'installatore

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
== ISO 9001 ==



Avvertenze:

I motori serie "NEOPLUS" sono stati realizzati per automatizzare il movimento di tapparelle e tende da sole; ogni altro uso è improprio. L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, soprattutto per quanto riguarda i collegamenti elettrici. L'altezza di installazione minima è 2,5 m. I motori sono progettati per uso residenziale.

Per gli apparecchi ad uso esterno, il cavo di alimentazione in PVC deve essere installato dentro un condotto di protezione. Non sottoporre il motore tubolare a schiacciamenti, urti, cadute o contatto con liquidi di qualunque natura; non forare né applicare viti per tutta la lunghezza del tubolare (fig. 1). Rivolgersi a personale tecnico competente per manutenzioni e riparazioni.

1) Descrizione del prodotto

I motori serie "NEOPLUS" (fig. 2) contengono una centrale con ricevitore radio incorporato che opera alla frequenza di 433.92 MHz con tecnologia rolling code, per garantire elevati livelli di sicurezza. Per ogni motore è possibile memorizzare fino a 14 radiocomandi della serie "ERGO" e "PLANO" (fig. 3 e 4) o radio-sensori. Dopo ogni comando, il motore viene alimentato per circa 2 minuti; un finecorsa elettrico interno interrompe il movimento in corrispondenza della posizione richiesta.

La programmazione delle funzioni aggiuntive è eseguibile dai radio-comandi: un "bip" acustico ne guiderà le varie fasi. È possibile comandare i motori anche con un pulsante esterno (con funzione Passo-Passo) oppure via Bus "TTBUS". Sensori opzionali di vento, sole e pioggia attivano automaticamente il sistema quando le condizioni climatiche lo richiedono.

2) Installazione

1. Introdurre il motore (A) nel tubo di avvolgimento fino a toccare l'estremità della ghiera di fine corsa (E).
2. Fissare il tubo con la ghiera di trascinamento (D) mediante vite M4x10 in modo da evitare possibili slittamenti e spostamenti assiali del motore (fig. 6).

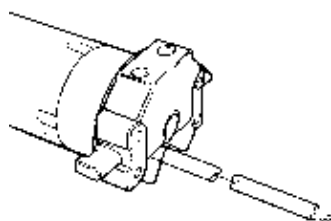
Figura 5

- A:** Motore tubolare NEOPLUS
B: Clip e distanziale per montaggio
C: Supporto
D: Ghiera di trascinamento
E: Ghiera di finecorsa

2.1) Collegamenti elettrici

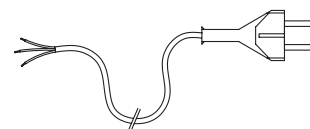
Il cavo, completo di connettore che permette di scollegare rapidamente il motore, prevede 6 conduttori di collegamento:

- Linea di alimentazione dalla rete elettrica: Fase, Neutro e Terra
- Segnali di comando in bassissima tensione (SELV): Passo-Passo o Bus "TTBUS" e sensori climatici



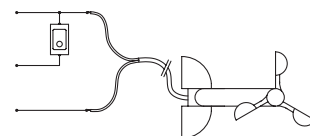
Etichetta
gialla

Marrone = Fase
Blu = Neutro
Giallo/Verde = Terra



Etichetta
verde

Nero = Comune (0V)
Bianco = Passo-P. + "TTBUS"
Arancio = Sensori climatici



⚠ Rispettare scrupolosamente i collegamenti previsti, in caso di dubbio NON tentare invano ma consultare le apposite schede tecniche di approfondimento disponibili anche sul sito "www.niceforyou.com".

Un collegamento errato può provocare guasti nella centrale di comando.

2.1.1) Ingresso "Passo-Passo":

Per comandare l'automazione in modo manuale è possibile collegare un semplice pulsante (tra Comune e l'ingresso Passo-Passo).

Il modo di funzionamento segue la sequenza:

salita-stop-discesa-stop.

Se il tasto viene mantenuto premuto per più di 3 secondi (ma meno di 10) si attiva sempre una manovra di salita (quella corrispondente al tasto ▲ dei radiocomandi).

Se il tasto rimane premuto oltre i 10 secondi si attiva sempre una manovra di discesa (corrispondente al tasto ▼). Questa particolarità può essere utile per "sincronizzare" più motori verso la stessa manovra indipendentemente dallo stato in cui si trovavano.

2.1.2) Ingresso "TTBUS":

Il "TTBUS" è un Bus sviluppato per poter controllare le centrali di comando dei motori per tende e tapparelle. Il Bus prevede la possibilità di controllare singolarmente fino a 100 centrali collegandole

semplicemente in parallelo con soli 2 conduttori (Comune e "TTBUS"). Ulteriori informazioni sono contenute nelle istruzioni dei telecomandi via "TTBUS".

2.1.3) Sensori climatici:

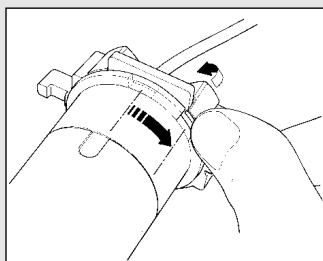
Nell'ingresso "Sensori climatici" (tra Comune e l'ingresso Sensori climatici) si può collegare un semplice sensore di vento (anemometro) oppure uno speciale sensore di vento-sole-pioggia.

Ad uno stesso sensore si possono collegare fino a 5 centrali in parallelo rispettando la polarità dei segnali (su tutti i motori, il conduttore nero va collegato con il nero e l'arancio con l'arancio).

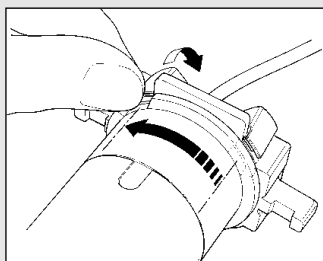
2.2) Connettore e cavo di alimentazione (solo per personale dell'assistenza tecnica)

⚠ ATTENZIONE: la sconnessione del cavo di alimentazione deve essere effettuata solo dal costruttore, dal suo servizio di assistenza o da persona con qualifica similare.

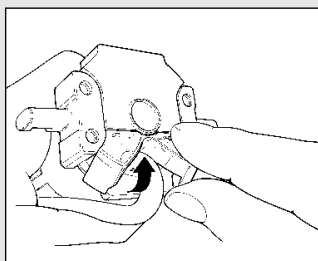
Qualora sia necessario scollegare il motore dal cavo di alimentazione; agire come indicato nelle figure seguenti:



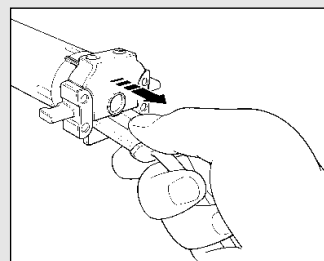
Ruotare la ghiera fino a far coincidere lo smusso con uno dei denti di aggancio, quindi sgan-ciare.



Ripetere l'operazione per l'altro dente.



Piegare il cavo verso l'interno e togliere la protezione ruotandola delicatamente verso l'esterno.



Sfilare il connettore tirandolo.

3) Regolazione dei fine corsa

I motori tubolari prevedono un sistema di finecorsa elettrici che interrompono l'alimentazione quando la tenda o tapparella raggiunge il limite di apertura e chiusura. Per regolare questi limiti ed adattarli al caso specifico è sufficiente agire sulle due viti di regolazione che controllano la "salita" (arresto in alto) e la "discesa" (arresto in basso). Per individuare le viti di regolazione, far riferimento alle figure a seconda che il motore sia a sinistra (fig. 7) oppure a destra (fig. 8) e per le tapparelle, se all'esterno (fig. 9 e 10). I limiti di finecorsa sono pre-impostati a circa 3 giri dell'albero

Regolazione "Discesa":

1. Far partire il motore nel senso di "Discesa" (▼ dei radiocomandi).
2. Attendere l'arresto del motore (fermata dovuta all'intervento, nella posizione attuale, del finecorsa ▼).
3. Ruotare la vite di regolazione corrispondente alla discesa ▼ in senso orario (+), fino ad ottenere la posizione di arresto desiderata (procedendo con la regolazione il motore si fermerà nella nuova posizione).

Regolazione "Salita":

1. Far partire il motore nel senso di "Salita" (▲ dei radiocomandi).
2. Attendere l'arresto del motore. (fermata dovuta all'intervento, nella posizione attuale, del finecorsa ▲).
3. Ruotare la vite di regolazione corrispondente alla salita ▲ in senso antiorario (-), fino ad ottenere la posizione di arresto desiderata (procedendo con la regolazione il motore si fermerà nella nuova posizione).

4) Programmazione

Ogni radiocomando viene riconosciuto dalla ricevente incorporata nella centrale di NEOPLUS attraverso un "codice" diverso da ogni altro. È necessaria quindi una fase di "memorizzazione" attraverso la quale si predispone la centrale a riconoscere ogni singolo radiocomando.

ATTENZIONE: tutte le sequenze di memorizzazione sono a tempo, cioè devono essere eseguite entro i limiti di tempo previsti.

- Con radiocomandi che prevedono più "gruppi", prima di procedere alla memorizzazione occorre scegliere il gruppo al quale associare il motore.

- La programmazione via radio può avvenire in tutti i motori che si trovano nel raggio della portata del trasmettitore; è quindi opportuno tenere alimentato solo quello interessato all'operazione.

Quando la memoria non contiene nessun codice si può procedere all'inserimento del primo radiocomando con la seguente modalità:

Tabella "A1"	Memorizzazione del primo trasmettitore (fig 11)	Esempio
1.	Appena data alimentazione alla centrale, si sentiranno 2 bip lunghi (biiip)	 
2.	Entro 5 secondi premere e tener premuto il tasto ■ del trasmettitore da memorizzare (per circa 3 secondi)	 3s
3.	Rilasciare il tasto ■ quando si sentirà il primo dei 3 bip che confermano la memorizzazione	 

Nota: Se la centrale contiene già dei codici, all'accensione si udiranno 2 bip brevi (bip) e non si potrà procedere come descritto sopra ma occorre usare l'altra modalità di memorizzazione.

Quando uno o più trasmettitori sono già stati memorizzati, è possibile abilitarne altri in questo modo:

Tabella "A2"	Memorizzazione di altri trasmettitori (fig 12)	Esempio
1.	Tenete premuto il tasto ■ del nuovo trasmettitore fino a sentire un bip (dopo circa 5 secondi)	  5s
2.	Lentamente premere per 3 volte il tasto ■ di un trasmettente già abilitato (vecchio)	 X3
3.	Premere ancora il tasto ■ del nuovo trasmettitore.	
4.	Alla fine 3 bip segneranno che il nuovo trasmettitore è stato memorizzato correttamente	

Nota: Se la memoria è piena (14 codici), 6 bip indicheranno il trasmettitore non può essere memorizzato.

Quando è necessario invertire la direzione di movimento rispetto ai tasti del radiocomando, agire in questo modo:

Tabella "A3"	Invertire la direzione del motore rispetto ai comandi (fig 13)	Esempio
1.	Tenere premuto il tasto ■ di un trasmettitore già memorizzato fino a sentire un bip (dopo circa 5 secondi)	  5s
2.	Poi tenere premuti entrambi i tasti ▲ e ▼ (circa 4 secondi) fino a quando si sentirà il primo dei 3 bip che confermano l'avvenuta inversione della direzione	  4s
3.	Provare la nuova direzione della manovra, ▲ deve fare "salita", ▼ deve fare "discesa".	 = ↑  = ↓

! un intervento dell'anemometro provoca, nel motore, una manovra equivalente al tasto ▲

Se all'ingresso "sensori" viene collegato un sensore di vento è possibile selezionare il livello di intervento tra 3 livelli possibili: 1°= 15Km/h, 2°= 30Km/h e 3°= 45 Km/h. (In origine il livello è il N°2). Quando il livello viene superato per oltre 3 secondi, si attiva un comando equivalente al tasto ▲ e viene bloccato qualsiasi altro movimento fino a che il vento non ritorna sotto al livello programmato.

Per modificare il livello programmato:

Tabella "A4"	Cambiare il livello di intervento della protezione "vento" (fig 14)	Esempio
1.	Premere il tasto ■ di un trasmettitore già memorizzato fino a sentire un bip (dopo circa 5 secondi)	  5s
2.	Lentamente premere il tasto ▲ un numero di volte (1, 2 o 3) pari al livello desiderato	 X1= 15 km/h X2= 30 km/h X3= 45 km/h
3.	Dopo qualche istante si sentirà un numero di bip uguale al livello richiesto	 X1= 15 km/h X2= 30 km/h X3= 45 km/h
4.	Premere il tasto ■ per confermare, altrimenti aspettare almeno 5 secondi senza confermare per abortire la procedura senza cambiare il livello precedente	

Se dovesse rendersi necessario cancellare tutti i dati contenuti nella memoria della centrale di NEOPLUS, si può eseguire questa procedura. La cancellazione della memoria è possibile:

- con un trasmettitore non memorizzato iniziando dal punto A.
- con uno già memorizzato iniziando la procedura dal punto N°1

Si possono cancellare:

- solo i codici dei trasmettitori, terminando nel punto N°4
- tutti i dati (codici dei trasmettitori, direzione del movimento, livello del vento, indirizzo TTBUS, ecc.) completando la procedura.

Tabella "A5" Cancellazione della memoria (fig 15)		Esempio
➔ A	A motore non alimentato attivare l'ingresso passo-passo e mantenerlo attivo fino alla fine della procedura	 
B	Alimentare il motore ed attendere i 2 bip iniziali	  
➔ 1	Tenere premuto il tasto  di un trasmettitore fino a sentire un bip (dopo circa 5 secondi)	  5s
2	Tenere premuto il tasto  del trasmettitore fino a sentire 3 bip; rilasciare il tasto  esattamente <u>durante il terzo bip</u> .	    
3	Tenere premuto il tasto  del trasmettitore fino a sentire 3 bip; rilasciare il tasto  esattamente <u>durante il terzo bip</u>	    
➔ 4	Tenere premuto il tasto  del trasmettitore fino a sentire 3 bip; rilasciare il tasto  esattamente <u>durante il terzo bip</u>	    
5	Se si vogliono cancellare tutti i dati, entro 2 secondi, premere assieme i due tasti  e  , poi rilasciarli.	entro 2s  

Dopo qualche secondo 5 bip segnalano che tutti i codici in memoria sono stati cancellati.

5) Cosa fare se... cioè piccola guida se qualcosa non va!

Dopo l'alimentazione il motore non emette i 2 bip e l'ingresso Passo-Passo non comanda nessun movimento.

Controllare che il motore sia alimentato alla tensione di rete prevista, se l'alimentazione è corretta è probabile vi sia un guasto grave e la centrale del motore deve essere sostituita.

Dopo un comando si sentono 10 bip poi parte la manovra

L'autodiagnosi dei parametri in memoria ha rilevato qualche anomalia (indirizzo TTBUS, livello vento e sole, direzione del movimento sono errati) controllare ed eventualmente ripetere le programmazioni

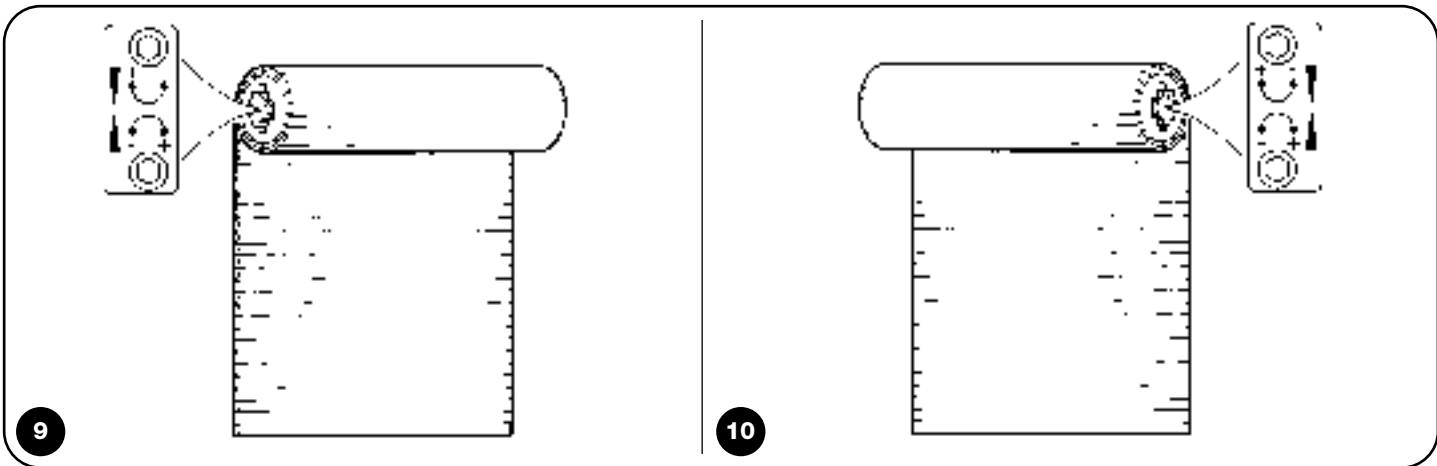
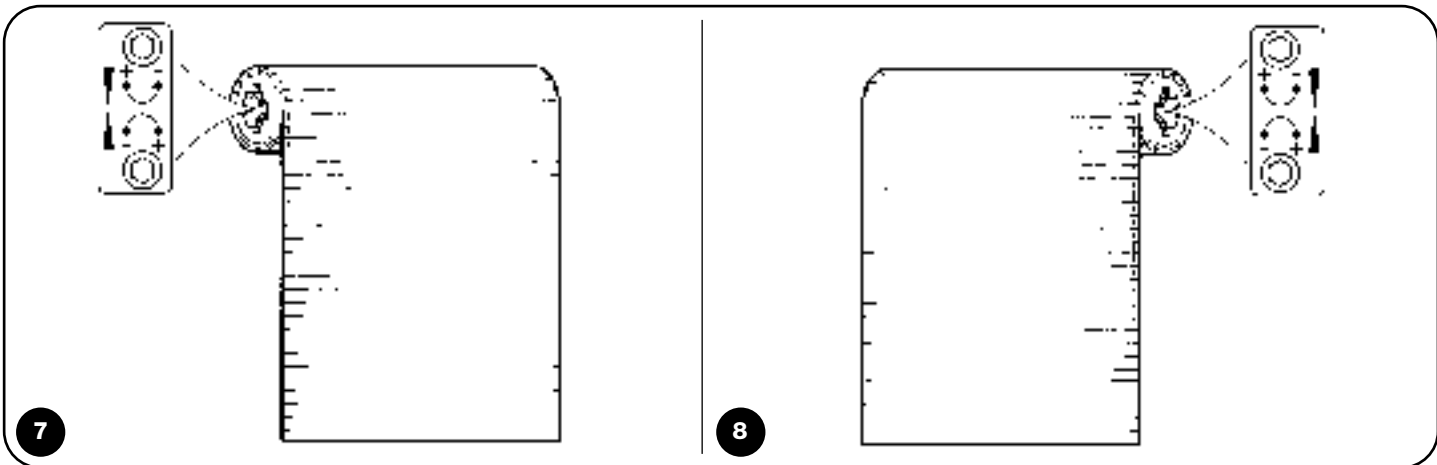
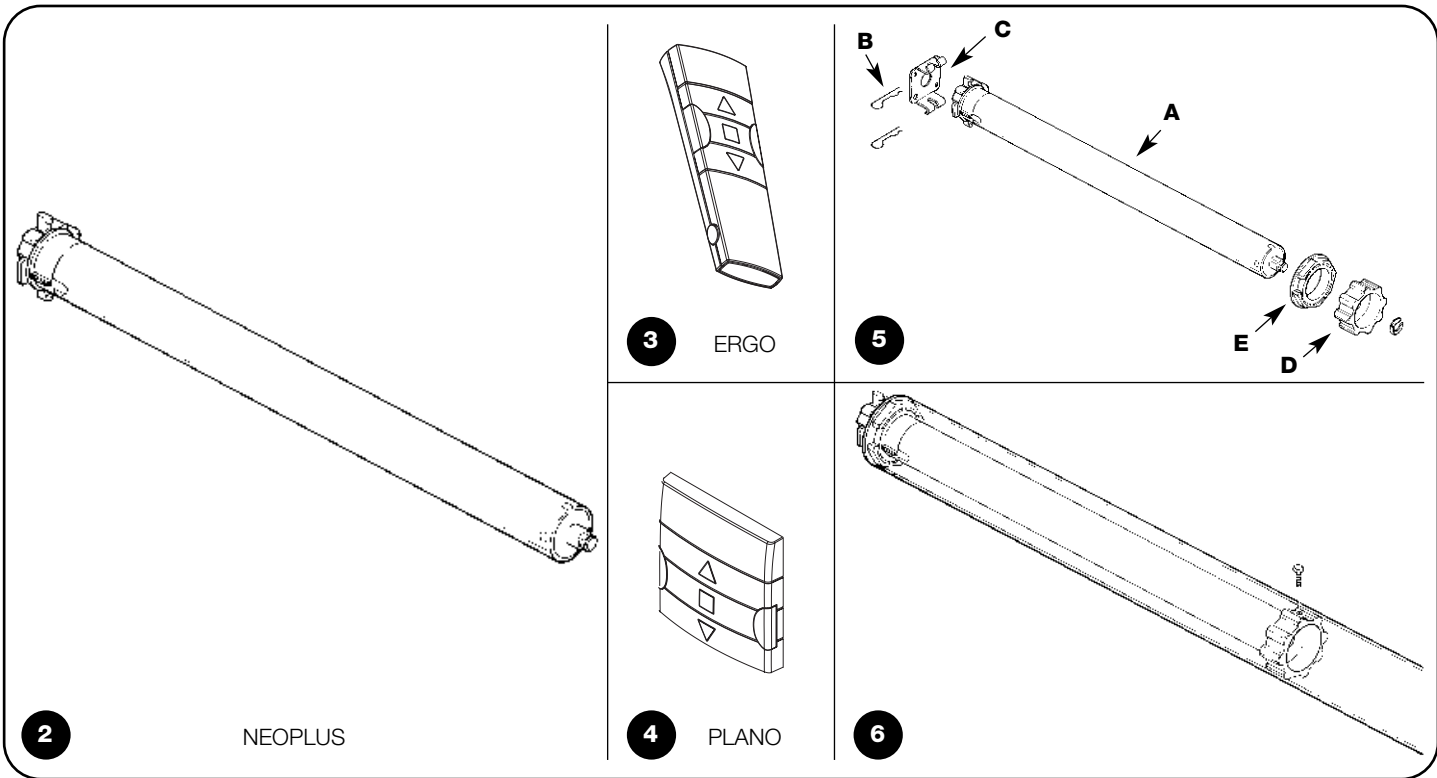
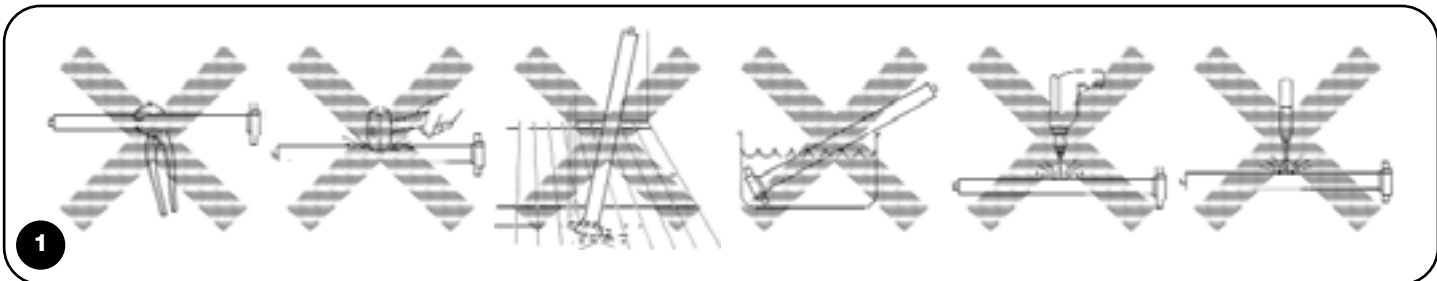
Dopo un comando via radio si sentono 6 bip e la manovra non parte.

Il radiocomando è fuori sincronismo, bisogna ripetere la memorizzazione del trasmettitore.

6) Caratteristiche tecniche

Motori tubolari NEOPLUS	: Vedere dati tecnici sull'etichetta
Centrale elettronica	
Alimentazione	: Vedere valore riportato sull'etichetta
Tensione segnali (passo-passo, sensori)	: Circa 24Vdc
Temperatura di funzionamento	: -10 ÷ 70 °C
Livelli sensore vento (anemometro)	: Circa 30 oppure 15 o 45 Km/h (con anemometro da 0,4 Hz per Km/h)
Lunghezza cavi segnali (passo-passo, sensori):	massimo 30m se in vicinanza ad altri cavi, altrimenti 100m
Ricevitore radio	
Frequenza	: 433.92 MHz
Codifica	: 52 Bit rolling code FLOR
Portata dei trasmettitori ERGO e PLANO	: Stimata in 200 m se spazio libero e 35 m se all'interno di edifici.

Nice si riserva il diritto di apportare modifiche ai prodotti in qualsiasi momento riterrà necessario.



11

~3 s

12

+5 s

X3

X1

13

+5 s

~4 s

14

+5 s

X1= 15 Km/h
X2= 30 Km/h
X3= 45 Km/h

+5 s

3° bip

3° bip

3° bip

Only TX → 2 s →

All → -2 s X 1 →

Dichiarazione di conformità

N°: AXIS RATIO Rev 0

declaration of conformity

NEOPLUS è prodotto da MOTUS Srl (MI) ed è identico al corrispettivo modello AXIS RATIO. Motus Srl è una società del gruppo Nice Spa.
NEOPLUS is produced by Motus s.r.l. (MI) I and is identical of the corresponding model AXIS RATIO. Motus s.r.l. is a company of the Nice s.p.a. group

MOTUS S.r.l. via dei chiosi 18, 20040 Cavenago di Brianza (MI) ITALY
dichiara che il prodotto: "AXIS RATIO"
declares that the product: "AXIS RATIO"
motoriduttore per tapparelle; tende da sole e serrande, serie "Medium"
gear motor for rolling shutters, awnings and blinds, "Medium" series
risulta conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle direttive:
Appears to be in conformity with the following community (EEC) regulations

- 73/23/CEE** Direttiva Bassa Tensione / Low Voltage Directive
- 89/336/CEE** Direttiva compatibilità elettromagnetica / EMC Electromagnetic compatibility Directive
- 1995/5/CE** Apparecchiature radio e terminali di telecomunicazione / Radio equipment and telecommunications terminal

Risulta conforme a quanto previsto dalle altre norme e/o specifiche tecniche di prodotto / Appears to be in conformity with the other standards and / or product technical specifications
LVD: CEI EN 60335-1/1995 + A12 + A1 + A13 + A14
EMC: EN 55014; EN 61000-3-2; EN50082-1
R&TTE: ETS 300220-3; ETS 300683; EN 60950

Data /date
10 Settembre 2001

Amministratore Delegato / General Manager
Lauro Buoro



COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
== ISO 9001 ==

Nice SpA, Oderzo TV Italia
Via Pezza Alta, 13 Z. I. Rustignè
Tel. +39.0422.85.38.38
Fax +39.0422.85.35.85

E-mail info@niceforyou.com
Web site <http://www.niceforyou.com>

Nice France, Buchelay
Tel. +33.(0)1.30.33.95.95
Fax +33 (0)1.30.33.95.96

Nice Polska, Pruszków
Tel. +48.22.728.33.22
Fax +48.22.728.25.10

