

|                                                   |                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Allegato C.18m</b><br>Rev 0.00      23/11/2004 | <b>Collaudo dell'automazione con centrale di comando A400</b><br>In conformità alla Direttiva Macchine 98/37/CE ed alle norme EN 13241-1; EN 12453; EN 12445; EN 12635 |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Attenzione:** il collaudo dell'intero impianto deve essere eseguito da personale esperto e qualificato che deve farsi carico delle prove richieste, in funzione del rischio presente e di verificare il rispetto di quanto previsto da leggi, normative e regolamenti.

Per il collaudo di A400 eseguire la seguente sequenza di operazioni (la sequenza si riferisce alla centrale A400 con le funzioni pre-impostate):

- ☐ Verificare che sia stato rispettato rigorosamente tutto quanto previsto nel manuale di "istruzioni ed avvertenze per l'installatore" ed in particolare nel capitolo "Avvertenze".
- ☐ Verificare che l'attivazione dell'ingresso PASSO-PASSO provochi la sequenza di movimenti: Apre, Stop, Chiude, Stop.
- ☐ Verificare che l'attivazione dell'ingresso AUX (funzione apertura parziale tipo 1) gestisca la sequenza: Apre, Stop, Chiude, Stop, solo del motore 2 mentre il motore 1 rimane fermo in chiusura.
- ☐ Impegnare una alla volta le fotocellule, o gli altri dispositivi di sicurezza collegati agli ingressi FOTO, FOTO1 e FOTO2 e verificare che attivando un ingresso di comando non parta nessuna manovra
- ☐ Far partire una manovra di apertura e verificare che:
  - Impegnando FOTO il cancello continui la manovra di apertura.
  - impegnando FOTO1 la manovra si fermi fino a quando FOTO1 si disimpegna, poi la manovra riprenderà il suo movimento di apertura.
  - Se installata FOTO2, dopo aver impegnato questo dispositivo, la manovra deve fermarsi e ripartire in chiusura.
- ☐ Verificare che quando l'anta raggiunge l'arresto meccanico in apertura, il motore venga spento.
- ☐ Far partire una manovra di chiusura e verificare che:
  - Impegnando FOTO la manovra si fermi e riprenda in apertura.
  - Impegnando FOTO1 la manovra si fermi fino a quando FOTO1 si disimpegna, e poi la manovra riparta in apertura.
  - impegnando FOTO2 il cancello continui la manovra di chiusura.
- ☐ Verificare che i dispositivi di arresto collegati all'ingresso di ALT provochino l'arresto immediato di qualsiasi movimento in corso.
- ☐ Verificare che il livello del sistema di rilevamento ostacoli sia idoneo all'applicazione.
  - Durante la manovra, sia in apertura che in chiusura, impedire il movimento dell'anta simulando un ostacolo e verificare che la manovra si inverta prima di superare la forza prevista dalle normative.
- ☐ Utilizzando i dispositivi di comando o arresto previsti (selettore a chiave, pulsanti di comando o trasmettitori radio), effettuare delle prove di apertura, chiusura ed arresto del cancello/porta e verificare che il comportamento corrisponda a quanto previsto.
- ☐ Verificare uno ad uno il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza presenti nell'impianto (fotocellule, bordi sensibili, arresto di emergenza, ecc.); in particolare, ogni volta che un dispositivo interviene il led "OK" sulla centrale deve eseguire 2 lampeggi più veloci a conferma che la centrale riconosce l'evento.
- ☐ Se le situazioni pericolose provocate dal movimento del cancello/porta sono state salvaguardate mediante la limitazione della forza d'impatto si deve eseguire la misura della forza secondo quanto previsto dalla norma EN 12445. Se la regolazione della "Amperometrica" viene usata in ausilio al sistema per la riduzione della forza d'impatto, provare e trovare le regolazione che offre i migliori risultati.