

Allegato F.12 Rev 0.00 23/11/2004	Registro di manutenzione di RONDO In conformità alla Direttiva Macchine 98/37/CE ed alle norme EN 13241-1; EN 12453; EN 12445; EN 12635
--	---

Per mantenere costante il livello di sicurezza e per garantire la massima durata dell'intera automazione è necessaria una manutenzione regolare.

La manutenzione deve essere effettuata nel pieno rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza del presente manuale e secondo quanto previsto dalle leggi e normative vigenti.

Per gli altri dispositivi diversi da RONDO seguire quanto previsto nei rispettivi piani manutenzione.

1. Per RONDO è necessaria una manutenzione programmata al massimo entro 6 mesi o 3.000 manovre dalla precedente manutenzione.
2. Scollegare qualsiasi sorgente di alimentazione elettrica
3. Verificare lo stato di deterioramento di tutti i materiali che compongono l'automazione con particolare attenzione a fenomeni di erosione o di ossidazione delle parti strutturali; sostituire le parti che non forniscono sufficienti garanzie .
4. Verificare lo stato di usura delle parti in movimento e tutte le parti della serranda: ingrassare la dentatura interna alle semi-ghiere ed eventualmente sostituire la parti usurate.
5. Ricollegare le sorgenti di alimentazione elettrica ed eseguire tutte le prove e le verifiche previste nel paragrafo "Collaudo".

Per il collaudo di RN2010, RN2020, RN2030, RN2040 eseguire la seguente sequenza di operazioni:

- ☐ Verificare che sia stato rispettato rigorosamente tutto quanto previsto nel manuale di "istruzioni ed avvertenze per l'installatore" ed in particolare nel capitolo "Avvertenze".
- ☐ Verificare il collegamento elettrico tra motore e centrale di comando.
- ☐ Controllare che le fusioni siano in buono stato, cioè che non presentino delle rotture.
- ☐ Verificare che il motoriduttore sia ben fissato all'albero portamolle.
- ☐ Controllare che i collegamenti a vite siano serrati a fondo.
- ☐ Verificare che i contatti elettrici siano in buono stato.
- ☐ Verificare che la ghiera non presenti eccessivi giochi assiali.
- ☐ Verificare la regolazione dei finecorsa compiendo una manovra completa (salita-discesa).
- ☐ Verificare che il motoriduttore, bloccato in qualsiasi punto, non accenni ad alcun movimento.
- ☐ Se le situazioni pericolose provocate dal movimento dell'anta sono state salvaguardate mediante la limitazione della forza d'impatto si deve eseguire la misura della forza secondo quanto previsto dalla norma EN 12445. Se la regolazione della "Forza Motore" viene usata in ausilio al sistema per la riduzione della forza d'impatto, provare e trovare le regolazione che offre i migliori risultati.

La seguente parte è relativa solo alla versione RN2030 e RN2040

- ☐ Verificare il corretto funzionamento del dispositivo di sblocco. A tal proposito fare riferimento alle istruzioni per l'uso, provare quindi lo sblocco e la manovra manuale della serranda. Bloccare nuovamente a verifica eseguita.