

|                                                       |                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Allegato F.18d</b><br><br>Rev 0.00      23/11/2004 | <h1 style="margin: 0;">Registro di manutenzione di A01</h1> <p style="margin: 0;">In conformità alla Direttiva Macchine 98/37/CE ed alle norme EN 13241-1; EN 12453; EN 12445; EN 12635</p> |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Per mantenere costante il livello di sicurezza e per garantire la massima durata dell'intera automazione è necessaria una manutenzione regolare.

**La manutenzione deve essere effettuata nel pieno rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza del presente manuale e secondo quanto previsto dalle leggi e normative vigenti.**

Per gli altri dispositivi diversi da A01 seguire quanto previsto nei rispettivi piani manutenzione.

1. Per A01 è necessaria una manutenzione programmata al massimo entro 6 mesi o 10.000 manovre dalla precedente manutenzione.
2. Scollegare qualsiasi sorgente di alimentazione elettrica.
3. Verificare lo stato di deterioramento di tutti i materiali che compongono la centrale con particolare attenzione a fenomeni di erosione o di ossidazione delle parti; sostituire le parti che non forniscono sufficienti garanzie .
4. Ricollegare le sorgenti di alimentazione elettrica ed eseguire tutte le prove e le verifiche previste nel paragrafo "Collaudo".

Per il collaudo di A01 eseguire la seguente sequenza di operazioni:

- ☐ Verificare che sia stato rispettato rigorosamente tutto quanto previsto nel manuale di "istruzioni ed avvertenze per l'installatore" ed in particolare nel capitolo "Avvertenze";
- ☐ Verificare il senso di rotazione, poiché, in alcuni casi, il comportamento delle sicurezze dipende dalla direzione di manovra, è necessario verificare il corretto collegamento del motore.
  - Dare un comando di movimento utilizzando l'ingresso CHIUDE (morsetto 12) e verificare che l'automazione si muova nel senso fisico di chiusura.
- ☐ Verificare la durata della manovra per consentire una manovra di chiusura è sempre necessario che l'ingresso SICUREZZE dia il consenso evidenziato dal fatto che il corrispondente led è acceso.
  - Partendo da una situazione di completa apertura, comandare una manovra di chiusura. Dopo qualche secondo che la manovra si è conclusa, verificare che il relè di chiusura si apra.
  - Comandare una manovra di apertura e verificare che qualche secondo dopo che la manovra si è conclusa il relè di apertura si apra.

Se i tempi lavoro della centrale non sono soddisfacenti, riprogrammare il tempo lavoro
- ☐ Verifica funzionamento ingressi
  - Verificare che un comando sul morsetto 11 (PASSO PASSO)
  - esegua la sequenza : apre-stop-chiude-stop (se dip-switch 2 OFF)
  - esegua la sequenza apre-stop-apre-stop (se dip-switch 2 ON)
  - Verificare che un comando sul morsetto 12 (CHIUDE) esegua sempre la sequenza chiude-stop-chiude-stop.
- ☐ Utilizzando i dispositivi di comando o arresto previsti (selettore a chiave, pulsanti di comando o trasmettitori radio), effettuare delle prove di apertura, chiusura ed arresto del cancello/porta e verificare che il comportamento corrisponda a quanto previsto.
- ☐ Verificare uno ad uno il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza presenti nell'impianto (fotocellule, bordi sensibili, arresto di emergenza, ecc.).
- ☐ Verifica funzionamento sicurezze
  - Far partire una manovra di chiusura e verificare che, durante la manovra, l'intervento del dispositivo collegato:
    - provochi l'arresto immediato del movimento con breve inversione (se dip-switch 1 OFF)
    - provochi la fermata e l'inversione della manovra (se dip-switch 1 ON)
  - Far partire una manovra di apertura e verificare che, durante la manovra, l'intervento del dispositivo collegato:
    - provochi l'arresto immediato immediato del movimento con breve inversione (se dip-switch 1 OFF)
    - non abbia nessun effetto (se dip-switch 1 ON)
- ☐ Se le situazioni pericolose provocate dal movimento del cancello/porta sono state salvaguardate mediante la limitazione della forza d'impatto si deve eseguire la misura della forza secondo quanto previsto dalla norma EN 12445.