

Allegato F.18e Rev 0.00 23/11/2004	Registro di manutenzione di A100F In conformità alla Direttiva Macchine 98/37/CE ed alle norme EN 13241-1; EN 12453; EN 12445; EN 12635
---	---

Per mantenere costante il livello di sicurezza e per garantire la massima durata dell'intera automazione è necessaria una manutenzione regolare.

La manutenzione deve essere effettuata nel pieno rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza del presente manuale e secondo quanto previsto dalle leggi e normative vigenti.

Per gli altri dispositivi diversi da A100F seguire quanto previsto nei rispettivi piani manutenzione.

1. Per A100F è necessaria una manutenzione programmata al massimo entro 6 mesi o 10.000 manovre dalla precedente manutenzione.

2. Scollegare qualsiasi sorgente di alimentazione elettrica.

3. Verificare lo stato di deterioramento di tutti i materiali che compongono la centrale con particolare attenzione a fenomeni di erosione o di ossidazione delle parti; sostituire le parti che non forniscono sufficienti garanzie.

4. Ricollegare le sorgenti di alimentazione elettrica ed eseguire tutte le prove e le verifiche previste nel paragrafo "Collaudo".

Per il collaudo di A100F eseguire la seguente sequenza di operazioni:

☐ Verificare che sia stato rispettato rigorosamente tutto quanto previsto nel manuale di "istruzioni ed avvertenze per l'installatore" ed in particolare nel capitolo "Avvertenze".

☐ Impostare ON il Dip Switch N°1 (Funzionamento semiautomatico)

Se si sono realizzati i collegamenti per l'utilizzo della funzione di Fototest, impostare ON il Dip Switch N°10 (Funzione fototest). Impostare OFF tutti gli altri Dip Switch

☐ Dare un impulso di Apre e verificare che:

- si attivi il lampeggiante
- inizi una manovra di apertura
- il movimento si arresti, al raggiungimento del finecorsa di apertura FCA, oppure alla fine del tempo lavoro.

☐ Dare un impulso di Chiude e verificare che:

- si attivi il lampeggiante
- parta una manovra di chiusura
- il movimento si arresti, al raggiungimento del finecorsa di chiusura FCC, oppure alla fine del tempo lavoro.

☐ Far partire una manovra di apertura e verificare che durante la manovra l'intervento di un dispositivo:

- collegato all'ingresso Alt, provochi l'arresto immediato del movimento ed una breve inversione della manovra
- collegato all'ingresso Alt a resistenza costante (8,2KΩ), provochi l'arresto immediato del movimento ed una breve inversione della manovra.
- collegato all'ingresso Foto, non abbia nessun effetto

☐ Far partire una manovra di chiusura e verificare che durante la manovra l'intervento di un dispositivo:

- collegato all'ingresso Alt, provochi l'arresto immediato del movimento ed una breve inversione della manovra.
- collegato all'ingresso Alt a resistenza costante (8,2KΩ), provochi l'arresto immediato del movimento ed una breve inversione della manovra.
- collegato all'ingresso Foto, provochi la fermata e l'inversione della manovra

☐ Sugli ingressi usati, verificare che l'attivazione dell'ingresso provochi un passo nella sequenza:

- Ingresso Passo-Passo: Sequenza = Apre – Stop – Chiude – Stop
- Ingresso Apre: Sequenza = Apre – Stop – Apre – Stop
- Ingresso Chiude: Sequenza = Chiude – Stop - Chiude – Stop

☐ Se si utilizza la funzione fototest verificare l'efficienza del test:

- interrompere la fotocellula Foto, quindi far partire una manovra e verificare che questa non venga eseguita
- cortocircuitare il contatto della fotocellula Foto, quindi far partire una manovra e verificare che questa non venga eseguita

☐ Utilizzando i dispositivi di comando o arresto previsti (selettore a chiave, pulsanti di comando o trasmettitori radio), effettuare delle prove di apertura, chiusura ed arresto del cancello/porta e verificare che il comportamento corrisponda a quanto previsto.

☐ Verificare uno ad uno il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza presenti nell'impianto (fotocellule, bordi sensibili, arresto di emergenza, ecc.); in particolare, ogni volta che un dispositivo interviene il led "OK" sulla centrale deve eseguire 2 lampeggi più veloci a conferma che la centrale riconosce l'evento.

☐ Se le situazioni pericolose provocate dal movimento del cancello/porta sono state salvaguardate mediante la limitazione della forza d'impatto si deve eseguire la misura della forza secondo quanto previsto dalla norma EN 12445. Se la regolazione della "Forza Motore" viene usata in ausilio al sistema per la riduzione della forza d'impatto, provare e trovare le regolazione che offre i migliori risultati.