

Allegato F.18I Rev 0.00 23/11/2004	Registro di manutenzione di A924
In conformità alla Direttiva Macchine 98/37/CE ed alle norme EN 13241-1; EN 12453; EN 12445; EN 12635	

Per mantenere costante il livello di sicurezza e per garantire la massima durata dell'intera automazione è necessaria una manutenzione regolare.

La manutenzione deve essere effettuata nel pieno rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza del presente manuale e secondo quanto previsto dalle leggi e normative vigenti.

Per gli altri dispositivi diversi da A924 seguire quanto previsto nei rispettivi piani manutenzione.

1. Per A924 è necessaria una manutenzione programmata al massimo entro 6 mesi o 10.000 manovre dalla precedente manutenzione.

2. Scollegare qualsiasi sorgente di alimentazione elettrica, comprese le eventuali batterie tampone

3. Verificare lo stato di deterioramento di tutti i materiali che compongono la centrale con particolare attenzione a fenomeni di erosione o di ossidazione delle parti; sostituire le parti che non forniscono sufficienti garanzie .

4. Ricollegare le sorgenti di alimentazione elettrica ed eseguire tutte le prove e le verifiche previste nel paragrafo "Collaudo".

Per il collaudo di A924 eseguire la seguente sequenza di operazioni:

- ☐ Verificare che sia stato rispettato rigorosamente tutto quanto previsto nel manuale di "istruzioni ed avvertenze per l'installatore" ed in particolare nel capitolo "Avvertenze".
- ☐ Impostare ON il Dip Switch N°1 (Funzionamento semiautomatico)
Impostare OFF tutti gli altri Dip Switch
- ☐ Dare un impulso di Apre e verificare che:
 - si attivi il lampeggiante
 - parta una manovra di apertura con la fase di accelerazione
 - il movimento si arresti, preceduto dalla fase di rallentamento, quando il portone ha raggiunto l'apertura.
- ☐ Dare un impulso di Chiude e verificare che:
 - si attivi il lampeggiante
 - parta una manovra di chiusura
 - il movimento si arresti, al raggiungimento del fermo meccanico in chiusura.
- ☐ Far partire una manovra di apertura e verificare che durante la manovra l'intervento di un dispositivo:
 - collegato all'ingresso Alt, provochi l'arresto immediato del movimento
 - collegato all'ingresso Foto, non abbia nessun effetto
 - collegato all'ingresso Foto2, provochi la fermata e l'inversione della manovra
- ☐ Far partire una manovra di chiusura e verificare che durante la manovra l'intervento di un dispositivo:
 - collegato all'ingresso Alt, provochi l'arresto immediato del movimento
 - collegato all'ingresso Foto, provochi la fermata e l'inversione della manovra.
 - collegato all'ingresso Foto2, non abbia nessun effetto
- ☐ Sugli ingressi collegati, verificare che l'attivazione dell'ingresso provochi un passo nella sequenza:
 - Ingresso Passo-Passo: Sequenza = Apre – Stop – Chiude – Stop
 - Ingresso Apre: Sequenza = Apre – Stop – Apre – Stop
 - Ingresso Chiude: Sequenza = Chiude – Stop - Chiude – Stop
 - Ingresso Apre Parziale: Apre Parziale – Stop – Chiude -- Stop
- ☐ Impegnare un dispositivo collegato all'ingresso:
 - "Alt", e verificare che attivando un ingresso di comando non parta nessuna manovra
 - "Foto", e verificare che attivando un ingresso di comando che provoca una chiusura non parta la manovra
 - "Foto2", e verificare che attivando un ingresso di comando che provoca una apertura non parta la manovra
- ☐ Utilizzando i dispositivi di comando o arresto previsti (selettore a chiave, pulsanti di comando o trasmettitori radio), effettuare delle prove di apertura, chiusura ed arresto del cancello/porta e verificare che il comportamento corrisponda a quanto previsto.
- ☐ Verificare uno ad uno il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza presenti nell'impianto (fotocellule, bordi sensibili, arresto di emergenza, ecc.); in particolare, ogni volta che un dispositivo interviene il led "OK" sulla centrale deve eseguire 2 lampeggi più veloci a conferma che la centrale riconosce l'evento.
- ☐ Se le situazioni pericolose provocate dal movimento del cancello/porta sono state salvaguardate mediante la limitazione della forza d'impatto si deve eseguire la misura della forza secondo quanto previsto dalla norma EN 12445. Se la regolazione della "Velocità" ed il controllo della "Amperometrica" vengono usati come ausilio al sistema per la riduzione della forza d'impatto, provare e trovare le regolazione che offrono i migliori risultati.