

Allegato F.39	Registro di manutenzione di PLUTO
Rev 0.00 23/11/2004	In conformità alla Direttiva Macchine 98/37/CE ed alle norme EN 13241-1; EN 12453; EN 12445; EN 12635

Per mantenere costante il livello di sicurezza e per garantire la massima durata dell'intera automazione è necessaria una manutenzione regolare.

La manutenzione deve essere effettuata nel pieno rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza del presente manuale e secondo quanto previsto dalle leggi e normative vigenti.

Per gli altri dispositivi diversi da PLUTO seguire quanto previsto nei rispettivi piani manutenzione.

1. Per PLUTO è necessaria una manutenzione programmata al massimo entro 6 mesi o 5.000 manovre dalla precedente manutenzione.
2. Scollegare qualsiasi sorgente di alimentazione elettrica, comprese le eventuali batterie tampone
3. Verificare lo stato di deterioramento di tutti i materiali che compongono l'automazione con particolare attenzione a fenomeni di erosione o di ossidazione delle parti strutturali; sostituire le parti che non forniscono sufficienti garanzie .
4. Verificare lo stato di usura delle parti in movimento e tutte le parti dell'anta: ingrassare chiocciola, vite rullata, snodi soggetti a rotazione ed eventualmente sostituire le parti usurate.
5. Ricollegare le sorgenti di alimentazione elettrica ed eseguire tutte le prove e le verifiche previste nel paragrafo "Collaudo".

Per il collaudo di PL4024, PL4000, PL4005, PL4015, PL4605, PL4615, PL5024, PL5015 e PL5615 eseguire la seguente sequenza di operazioni:

- ☐ Verificare che sia stato rispettato rigorosamente tutto quanto previsto nel manuale di "istruzioni ed avvertenze per l'installatore" ed in particolare nel capitolo "Avvertenze";
- ☐ Verificare il collegamento elettrico tra motore e centrale di comando.
- ☐ Verificare, nel caso sia attivato, il corretto sfasamento delle ante durante la manovra di apertura e chiusura
- ☐ Verificare il corretto funzionamento del dispositivo di sblocco. A tal proposito fare riferimento alle istruzioni per l'uso, provare quindi lo sblocco e la manovra manuale dell'anta. Bloccare nuovamente a verifica eseguita.
- ☐ Se le situazioni pericolose provocate dal movimento dell'anta sono state salvaguardate mediante la limitazione della forza d'impatto si deve eseguire la misura della forza secondo quanto previsto dalla norma EN 12445. Se la regolazione della "Amperometrica" o il controllo della "Forza Motore" vengono usati come ausilio al sistema per la riduzione della forza d'impatto, provare e trovare le regolazione che offrono i migliori risultati.