

Allegato F.45 Rev 0.00 23/11/2004	Registro di manutenzione del bordo sensibile TCB In conformità alla Direttiva Macchine 98/37/CE ed alle norme EN 13241-1; EN 12453; EN 12445; EN 12635
--	--

Per mantenere costante il livello di sicurezza e per garantire la massima durata dell'intera automazione è necessaria una manutenzione regolare.

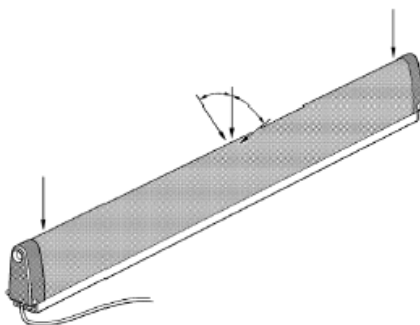
La manutenzione deve essere effettuata nel pieno rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza del presente manuale e secondo quanto previsto dalle leggi e normative vigenti.

Per TCB è necessaria una manutenzione programmata al massimo entro 6 mesi dalla precedente manutenzione.

1. Per evitare l'avvio imprevisto delle parti in movimento, scollegare l'alimentazione elettrica all'automatismo
2. Verificare lo stato di deterioramento di tutti i materiali che compongono il bordo sensibile con particolare attenzione a fenomeni di erosione o di ossidazione del profilo di alluminio e del relativo fissaggio.
3. Verificare lo stato di deterioramento del profilo di gomma, se si rilevano parti screpolate o forate è necessario sostituire l'intero bordo sensibile.
4. Ricollegare l'alimentazione elettrica ed eseguire tutte le prove e le verifiche previste nel paragrafo "Collaudo".

Per il collaudo dell'interfaccia TCB eseguire la seguente operazione:

- ☐ Nel caso il bordo sensibile TCB sia già collegato alla unità di rilevazione occorre scollegarlo affinché l'unità di rilevazione non influisca sulla misura.
- ☐ Con un ohmetro collegato sul cavetto del connettore TCS250 misurare il valore della resistenza del bordo sensibile il valore deve essere compreso tra 7700 Ω e 8700 Ω (nominale 8200 Ω).
- ☐ Agire nell'asse verticale del bordo sensibile TCB con una pressione di circa 100N in un punto qualsiasi della lunghezza, quindi verificare che il valore della resistenza sia inferiore a 1000 Ω .
- ☐ Ripetere la verifica precedente spostando il punto in cui viene esercitata la pressione nei seguenti 3 punti: in prossimità di una estremità, in prossimità dell'altra estremità e a metà del bordo sensibile. La verifica deve essere ripetuta più volte esercitando al pressione sia nell'asse verticale (0°) che a 45° destra o a sinistra come indicato in figura



- ☐ Effettuare il collegamento elettrico del bordo sensibile alla unità di rilevazione secondo quanto previsto nel rispettivo manuale di istruzioni.
- ☐ Esercitare la pressione negli stessi punti precedenti e verificare che ad ogni pressione l'unità di rilevazione commuti nello stato di "allarme".
- ☐ Eseguire le eventuali verifiche per il collaudo previste nell'unità di rilevazione.